



Раздел 2. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств за отчетный период, январь - декабрь 2023

Наименование показателя	№ строки	Томская область					
		ДТП		Погибло		Ранено	
		абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ
А	Б	1	2	3	4	5	6
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств – всего	1	374	-12,6	57	-27,8	428	-15,4
--ИЗ НИХ--							
водителями легковых автомобилей	2	300	-11,8	46	-20,7	345	-16,7
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	3	40	8,1	8	-50,0	45	стаб.
имеющими лицензию на перевозочную деятельность	4	8	-27,3	0	-100,0	8	-61,9
находящихся в собственности физических лиц	5	276	-12,7	46	-19,3	319	-16,5
--ИЗ НИХ--							
водители находились в состоянии опьянения	6	40	8,1	8	-50,0	45	стаб.
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
водителями грузовых автомобилей	8	28	-20,0	8	-33,3	36	-5,3
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	9	1	-66,7	1	-80,0	0	-100,0
находящихся в собственности физичесикх лиц	10	16	-15,8	4	-33,3	22	10,0
--ИЗ НИХ--							
водители находились в состоянии опьянения	11	1	-66,7	1	-80,0	0	-100,0
водителями автобусов	12	16	-15,8	0	-100,0	17	-43,3
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	13	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
имеющими лицензию на перевозочную деятельность	14	9	-50,0	0	-100,0	10	-65,5
находящихся в собственности физических лиц	15	9	-10,0	0	-100,0	10	11,1
--ИЗ НИХ--							
водители находились в состоянии опьянения	16	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0

--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
имеющими лицензию на перевозочную деятельность	17	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
водителями мотоциклов	18	17	30,8	2	-33,3	18	80,0
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	19	3	стаб.	0	-100,0	5	66,7
находящихся в собственности физических лиц	20	16	23,1	2	-33,3	17	70,0
--ИЗ НИХ--							
водители находились в состоянии опьянения	21	3	стаб.	0	-100,0	5	66,7
водителями мопедов и приравненных к ним транспортных средств	22	7	стаб.	1	стаб.	8	14,3
водителями трамваев	23	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	24	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
водителями троллейбусов	25	1	-75,0	0	-100,0	1	-75,0
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	26	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
водителями тракторов и других самоходных механизмов	27	2	-33,3	1	100,0	1	-66,7
--В ТОМ ЧИСЛЕ--							
водители находились в состоянии опьянения	28	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
--ИЗ НИХ--							
находящихся в собственности физических лиц	29	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
ДТП и пострадавшие из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения	30	33	-21,4	9	-43,8	58	-25,6
в том числе в местах, где выезд запрещён	31	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
--ИЗ СТРОКИ 01--							
--возраст водителей которых--							
возраст которых от 0 до 10 лет	32	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
возраст которых от 10 до 14 лет	33	1	-66,7	0	-100,0	3	стаб.
возраст которых от 14 до 16 лет	34	2	100,0	0	-100,0	2	100,0
возраст которых от 16 до 18 лет	35	5	150,0	1	100,0	4	100,0
возраст которых от 18 до 21 лет	36	12	-14,3	1	-50,0	14	-36,4
возраст которых от 21 до 25 лет	37	25	-28,6	3	-81,3	32	-17,9
возраст которых от 25 до 30 лет	38	35	2,9	3	-40,0	41	-2,4
возраст которых от 30 до 40 лет	39	102	-18,4	16	-27,3	125	-13,8

возраст которых от 40 до 50 лет	40	75	-6,3	15	-21,1	85	-8,6
возраст которых от 50 до 60 лет	41	59	-14,5	5	-44,4	64	-16,9
возраст которых от 60 до 70 лет	42	39	-7,1	12	500,0	41	-31,7
возраст которых свыше 70 лет	43	20	17,6	4	стаб.	23	21,1
--со стажем управления--							
со стажем управления до 2 лет	44	10	-41,2	2	стаб.	15	-44,4
--в том числе--							
в состоянии опьянения	45	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования	46	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
мужчинами	47	9	-35,7	2	стаб.	13	-40,9
женщинами	48	1	-66,7	0	-100,0	2	-60,0
со стажем управления от 2 до 5 лет	49	22	-37,1	1	-83,3	30	-23,1
со стажем управления от 5 до 10 лет	50	43	-33,8	5	-44,4	50	-29,6
со стажем управления от 10 до 15 лет	51	62	-8,8	5	-61,5	79	-11,2
со стажем управления от 15 до 20 лет	52	48	26,3	11	120,0	57	23,9
со стажем управления от 20 до 25 лет	53	48	-14,3	5	-66,7	52	-16,1
со стажем управления от 25 до 30 лет	54	38	52,0	10	150,0	36	-5,3
со стажем управления свыше 30 лет	55	105	-11,0	21	-16,0	116	-13,4
с водителями гражданами иностранных государств	56	12	71,4	0	-100,0	18	38,5
--из них--							
с водителями гражданами стран СНГ	57	12	71,4	0	-100,0	18	38,5
водители находились в состоянии опьянения	58	48	стаб.	10	-54,5	53	стаб.
--в том числе--							
--по дням недели--							
произошедшие по понедельникам	59	7	133,3	4	300,0	6	200,0
произошедшие по вторникам	60	3	-76,9	1	-75,0	3	-80,0
произошедшие по средам	61	6	100,0	1	-75,0	8	166,7
произошедшие по четвергам	62	5	400,0	1	100,0	6	500,0
произошедшие по пятницам	63	7	стаб.	2	-77,8	6	стаб.
произошедшие по субботам	64	9	-10,0	1	-66,7	12	9,1
произошедшие по воскресеньям	65	11	стаб.	0	-100,0	12	-20,0
водители отказались от прохождения медицинского освидетельствования	66	8	-46,7	3	200,0	9	-43,8
транспортных средств физических лиц	67	326	-11,4	53	-23,2	376	-11,9
--в том числе--							

водители находились в состоянии опьянения	68	48	2,1	10	-54,5	53	1,9
транспортных средств юридических лиц	69	39	-20,4	4	-55,6	43	-37,7
--в том числе--							
водители находились в состоянии опьянения	70	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
водителями-мужчинами	71	293	-19,5	49	-36,4	331	-24,4
--в том числе--							
водители находились в состоянии опьянения	72	40	-11,1	7	-68,2	43	-12,2
водителями-женщинами	73	52	-5,5	5	400,0	66	10,0
--в том числе--							
водители находились в состоянии опьянения	74	3	стаб.	1	100,0	5	25,0